



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

26.12.2025 № 1.19-11246
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на ст. Чаис 13.12.2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24.12.2025 № 2.1.9-700, по случаю транспортного происшествия, допущенного 13.12.2025 на железнодорожной станции Чаис Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 13.12.2025 на железнодорожной станции
Чаис Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

13 декабря 2025 года в 11 часов 47 минут на железнодорожной станции Чаис Куйбышевской железной дороги, маневровым тепловозом ТЭМ18ДМ № 445 под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка Куйбышевской дирекции тяги при скорости 6,5 км/ч, допущен проезд маршрутного светофора НМ3 с запрещающим показанием и последующим боковым столкновением на стрелочном переводе № 10 с ведущим электровозом 2ЭС6 № 520 грузового поезда № 2273 (вес 5233 тонн, 58 цистерн груженых мазутом топочным, 232 оси, электровозы серии 2ЭС6 № 520/542) под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка Куйбышевской дирекции тяги, следовавшим по I главному пути железнодорожной станции.

В результате столкновения маневровый тепловоз ТЭМ18ДМ № 445 в сходе всеми колесными парами (на боку), электровоз серии 2ЭС6 № 520 в сходе всеми колесными парами, электровоз серии 2ЭС6 № 542 на боку, 22 грузовых вагона с головы поезда № 2273 в сходе всеми колесными парами (на боку, имеется течь груза), 23-й вагон в сходе всеми колесными парами.

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия, пострадавших нет.

Повреждены:

22 вагона до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, тепловоз ТЭМ18ДМ № 445 до степени исключения, электровоз 2ЭС6 № 542 до степени исключения, электровоз 2ЭС6 № 520 в объеме текущего ремонта ТР-600, 78 м I главного пути, 101 м II главного пути, 55 м III приемо-отправочного пути, 120 м IV станционного пути, стрелочные переводы № 8, 10, 12, два дроссель-трансформатора, три электропривода, два светофора, один релейный шкаф, 6 муфт, три путевых ящика, две стрелочных коробки, четыре комплекта дроссельных перемычек, кабельные коммуникации устройств СЦБ общей протяженностью 2500 м, опора контактной сети, три фиксаторных изолятора.

В результате нарушения безопасности движения допущена задержка 80 поездов на 208 часов 43 минуты, из них 47 пассажирских поездов на 89 часов 19 минут, 2 пригородных поезда на 0 часов 25 минут, 31 грузовой поезд на 118 часов 59 минут. Продолжительность полного перерыва движения поездов по железнодорожной станции Чаис составила 35 часов 49 минут.



3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Локомотивная бригада в составе машиниста Комарова Д.А. и помощника машиниста Калишкина А.Н. в нарушение требований:

- пункта 23 раздела V приложения № 20 Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее Правила), в части выполнения установленного регламента служебных переговоров, обмена информацией о показании маршрутного светофора с железнодорожного пути № 3 железнодорожной станции Чаис;

- пункта 33 приложения № 10 Приложение № 2 к Правилам, в части наблюдения за подаваемыми сигналами, выполнения их требований и указаний о передвижениях;

- пункта 68 приложения № 2 к Правилам, в части отвлечения от управления локомотивом и наблюдения за сигналами, в результате, допустили отправление маневрового локомотива ТЭМ18ДМ № 445 с III пути железнодорожной станции Чаис с последующим проездом светофора с запрещающим показанием НМ3 при скорости 6,5 км/ч и боковым столкновением с проходящим грузовым поездом № 2273.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явился проезд маршрутного светофора НМ3 с запрещающим показанием тепловозом ТЭМ18ДМ № 445, с последующим боковым столкновением с ведущим локомотивом серии 2ЭС6 № 520 грузового поезда № 2273 и сходом железнодорожного подвижного состава, из-за приведения локомотива без доведенного плана маневровой работы и команды на начало движения дежурного по железнодорожной станции Чаис.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**, столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на станции при маневровой работе, в результате которого, железнодорожный подвижной состав поврежден до степени исключения из инвентаря.

